

## TECHNISCHES BULLETIN

**Modell/Variante:**  
Rover 200/400 (XW)

**Nr.:** TB0089 Ausgabe 1  
**Datum:** 29.01.2003  
**Abschnitt:** KAROSSERIE


**Title:**  
GURTSTRAFFER – NICHT MEHR VERFÜGBAR

**Betroffener Bereich:**  
Fahrzeuge ab der VIN XW 001001 (MJ 93.5) verfügen über „mechanische“ Gurtstraffer.

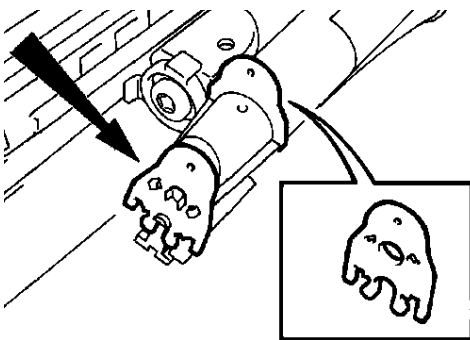
**Beschreibung:**  
Aufgrund eines Problems mit dem ursprünglichen Lieferanten des Gurtstraffers können die „mechanischen“ Vorspanner für dieses Modell nicht mehr beschafft werden. Leider ist eine Beschaffung dieses Teils über einen alternativen Lieferanten nicht möglich.

**Erforderliche Maßnahmen:**  
Wenn eine der beiden 2 ursprünglichen Gurtstraffer ausgefallen sind, wird empfohlen, beide Gurtstraffer durch die früheren massiven Sicherheitsgurt-Peitschen zu ersetzen, die weiterhin erhältlich sind.

**Detail:**  
Verfahren zum Austausch des mechanischen Gurtstraffers gegen die massive Sicherheitsgurt-Peitsche:

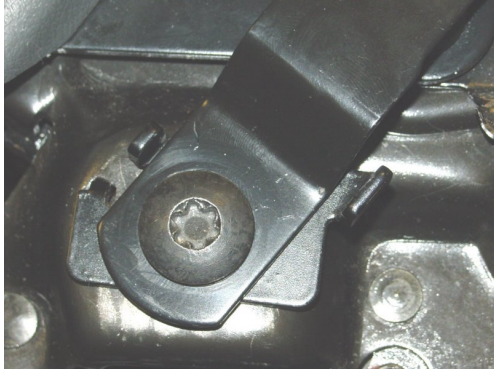
 **VORSICHT:** Vor Entfernen des Sitzes oder des Gurtstraffers sicherstellen, dass der **ROTE** Wartungsschlüssel in den Schlitz des Gurtstraffers eingeführt wurde. **Abbildung 1** zeigt die Position des Wartungsschlüssels (mit Pfeil gekennzeichnet) sowie den Einfügepunkt des Schlüssels (Einsatz). Dies ist wichtig, um ein versehentliches Auslösen zu verhindern.

1



1. Den Vordersitz aus dem Fahrzeug ausbauen, s. Werkstatthandbuch-Reparaturnummer [78.10.44/99](#).
2. Das Vorspannermodul entfernen und entsorgen, s. Werkstatthandbuch-Reparaturnummer [77.73.75](#).
3. Eine neue massive Sicherheitsgurt-Peitsche und Anti-Rotationshalter beschaffen (s. *Teileinformationen*).
4. Die massive Sicherheitsgurt-Peitsche wird mit Befestigungsschraube und wellenförmiger Unterlegscheibe geliefert. Die wellenförmige Unterlegscheibe an der Schraube montieren und Schraube durch die Peitsche anbringen. Mithilfe des Anti-Rotationshalters mit entsprechender Teilnummer die Peitsche am Sitzrahmen montieren (korrekte Position s. Abbildung 2).

**HINWEIS:** Die Anti-Rotationshalter dienen dazu, die Bewegung der Sicherheitsgurt-Peitsche einzuschränken.



5. Die Schraube der Sicherheitsgurt-Peitsche mit 32 Nm anziehen.
6. Den Vordersitz wieder am Fahrzeug anbringen und die Sitz-Befestigungsschrauben mit 45 Nm anziehen.

Zusätzliche Informationen:

Zum Zeitpunkt der Freigabe des Bulletins war noch eine begrenzte Anzahl der linken Gurtstraffermodule EVB102070LNF erhältlich. Dieses Bulletin gilt daher für alle rechten Gurtstraffer und die linken, zukünftigen Gurtstraffer. Wenn jedoch nur der rechte Gurtstraffer ausgetauscht werden muss, ist es logisch, dass sowohl der rechte als auch der linke Gurtstraffer gleichzeitig ausgetauscht wird.

Hinweis für den Kunden:

Nach der Modifikation sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass das ausgetauschte Teil nicht mit dem Original identisch sind, und dass das Gurtstraffersystem entfernt wurde. Erklären Sie gegebenenfalls, wie das Gurtstraffersystem funktioniert.

*HINWEIS: Falls erkennbar ist, dass der Kunde Bedenken hat, weisen Sie darauf hin, dass es im Vereinigten Königreich nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, dass die Sicherheitsgurte über Gurtstraffer verfügen und dass das Teil die allgemeinen Sicherheitsanforderungen für Sicherheitsgurte erfüllt.*

**Teile-Informationen:**

- EVB10114LNF Sicherheitspeitsche – massiv (allgemein für linke und rechte Anwendung)
- HFD000040PMA Anti-Rotationshalter für Sitzrahmen, Rechts
- HFD000050PMA Anti-Rotationshalter für Sitzrahmen, Links

**Garantieinformationen:**

Entfällt