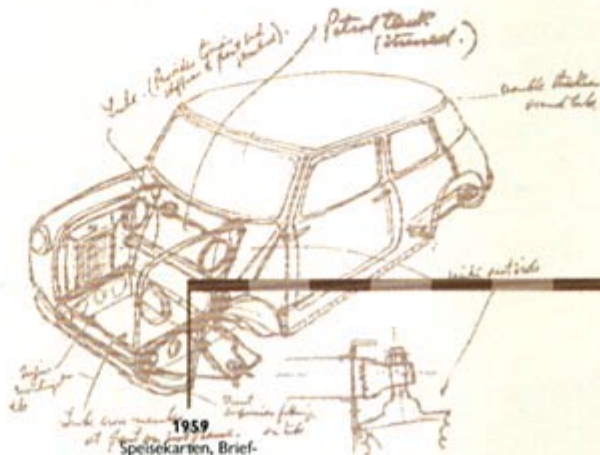


# MINI 35



1959 Speisekarten, Briefumschläge und Tischdecken wurden durch etliche Konstruktionszeichnungen von Sir Alec Issigonis und seinen Freunden berühmt. Hier eine der allerersten Skizzen, aus der letztendlich das Mini-Konzept entstand.



Damals noch ein Austin Seven.



Sir Alec and son.

*Sehr sportlich und kein bißchen ungemütlich: Der Teppich und die perforierte Lederpolsterung sind ganz in schwarz gehalten und lediglich mit einem grünen Keder verziert.*



*Besonders flotter Mini: in British Racing Green mit 5-Stern-Revolution-Felgen (6,0x13), Breitreifen (175/50 R 13), in Wagenfarbe lackierten Kotflügelverbreiterungen und Koni-Stoßdämpfern vorn und hinten.*



*Von innen ebenso glänzend wie von außen: mit einem Holzlenkrad, einem klassisch braunen Wurzelholz-Armaturenbrett und in Chrom gefaßten Instrumenten.*



Große Freude über das Exemplar Nummer 5.000.000.

**1964**  
Ein Gewinnertyp. Nach der Tulpen-Rallye in Holland gewann die Nr. 37 auch bei der Rallye Monte Carlo.



**1965**  
Der Mini Cooper 1275 S gewann die Rallye Monte Carlo gleich zweimal: 1965 und 1967.



**1967**  
Klein, aber nicht zimperlich: der Mini im Gelände.

Ein Mini „Clubman“. Der 4.000.000ste in den 70ern.



**1994**  
Limitierte Auflage: Das Geburtstagskind „Mini 35“ gibt es nur vierhundert Mal.



*Der Mini feiert seinen 35. Geburtstag. Als Urahn aller heutigen Kleinwagen hat er sich zur Freude seiner Freunde sein Leben lang nicht verändert.*

*Und zur Feier des Jahres erscheint er als Sondermodell „Mini 35“. Mit einer schönen neuen Ausstattung, einem Lorbeerkrantz auf der C-Säule und einem doppelten Rallye-Streifen obendrein. Herzlichen Glückwunsch - und fahr' weiter so.*





#### MOTOR/GETRIEBE

- Vierzylinder-Reihenmotor
- 1273 ccm, **46 kW** (63 PS)
- geregelter 3-Wege-Katalysator
- Frontantrieb
- Vierganggetriebe

#### FAHRWERK

- vorn und hinten Einzelradaufhängung mit Gummifederung und hydraulischen Teleskopstoßdämpfern (Koni)

#### LENKUNG

- Zahnstangenlenkung

#### BREMSEN

- Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten

#### REIFEN / FELGEN

- Breitreifen, Größe 175/50 x 13
- 5-Stern-Revolution-Felgen, Größe 6,0 x 13

#### ELEKTRIK

- Nebelrückleuchte
- Rückfahrleuchte
- Zusatzscheinwerfer
- elektrische Scheibenwaschanlage
- zweistufiger Scheibenwischer mit Tipp-Wisch-Schaltung
- heizbare Heckscheibe

#### INSTRUMENTE

- Drehzahlmesser

#### INNENAUSSTATTUNG

- stufenlos verstellbare Vordersitzlehnen
- Lederpolsterung
- Teppichboden im Fahrgastraum
- Türablage bzw. Seitentasche
- Make-up-Spiegel
- Automatiksicherheitsgurte vorn
- braunes Wurzelholz-Armaturenbrett
- Holzlackrad

- Schalthebelmanschette
- verkleideter Handbremsgriff

#### AUSSENAUSSTATTUNG

- verchromter Grill
- Chromstoßstangen
- verchromte Türgriffe
- verchromter Kofferraumgriff
- verbreiterte Kotflügel
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- getönte Scheiben
- 2 Außenspiegel in Wagenfarbe
- Ausstellfenster hinten
- Seitenstreifen
- seitlicher Schriftzug „Mini 35“
- abschließbarer Tankverschluss

#### ABMESSUNGEN

- Länge: 3054 mm
- Breite (ohne Außenspiegel): 1510 mm
- Höhe: 1351 mm
- Spurweite vorn: 1282 mm
- Spurweite hinten: 1252 mm
- Radstand: 2035 mm
- Wendekreis: 10,10 m
- Tankinhalt: 34,6 l

#### VERBRAUCH

- Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030\* auf 100 km:  
bei 90 km/h: 5,8 l  
bei 120 km/h: 8,4 l  
im Stadtverkehr: 7,7 l

#### FAHRWERTE

- Höchstgeschwindigkeit: ca. 148 km/h
- Beschleunigung in sec: 0-100 km/h ca. 12,5
- Leistung **kW** (PS): **46** (63) bei 5700 U/min
- Max. Drehmoment bei U/min: 95/3900 Nm/1/min

#### GEWICHTE

- zulässiges Gesamtgewicht: 1050 kg
- Leergewicht: ca. 700 kg
- Zuladung: ca. 350 kg
- Achslast vorn: max. 580 kg
- Achslast hinten: max. 510 kg

#### Unverbindliche Preisempfehlung ab Lager Rover (inkl. MwSt.):

**DM 19.950,-**

*\* Der Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben der DIN abweichen.*

*Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Firma ROVER Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage (oder auch gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt) vor, z. B. im Hinblick auf die technischen Daten, die Konstruktion, die Ausstattung, das Material und das äußere Erscheinungsbild, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und Minderungen des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes damit nicht verbunden sind. Stand: September 1994*

---

ROVER Deutschland GmbH,  
Postfach 10 03 61, 41403 Neuss,  
Telefon 0 21 31/9 38-0,  
Telefax 0 21 31/9 38-3 33, BTX \* 22777 \*

---

Rover Leasing GmbH,  
Feldbergstraße 35, 60323 Frankfurt/Main,  
Telefon 0 69/17 21 65, Telefax 0 69/7 24 07 89

---

