



ROVER GROUP

Rover Technik Informiert !



Mini ungenaue Tankanzeige

- **Betroffene Fahrzeuge:**

Alle Mini.

- **Beanstandung:**

Tankanzeige und Tankgeber arbeiten ungenau.

- **Ursache:**

Toleranzen in der Kalibrierung des Tankgebers.

Arbeitsanleitung

SICHERHEITSHINWEIS:

Diese Arbeit nur in gut belüfteten Räumen ausführen und während der Reparaturdauer darf nicht geraucht werden.

- 1. Entfernen Sie den Tankgeber, wie im Werkstatthandbuch beschrieben.**
- 2. Schließen Sie die elektrischen Leitungen wieder an den Tankgeber an. (Detail A / Bild 1)**
- 3. Klemmen Sie die Batteriepole wieder an.**
- 4. Schalten Sie die Zündung ein.**
- 5. Bewegen Sie den Schwimmerarm auf Position „Voll“. (Detail B / Bild 2)**
- 6. Senken Sie den Schwimmerarm in Position „Leer“, bis sich die Tankanzeige dort befindet wie im Bild dargestellt. (Detail B / Bild 3)**
- 7. Halten Sie den Schwimmerarm in dieser Position und trennen die elektrischen Leitungen vom Tankgeber und schließen Sie ein Ohmmeter anstelle der elektrischen Leitungen an. Notieren Sie den abgelesenen Widerstandswert. (Detail A / Bild 5)**
- 8. Lösen Sie die Klemmschraube, so daß der Schwimmerarm sich frei in der Klemmuffe bewegen kann.**
- 9. Mit angeschlossenem Ohmmeter legen Sie den Schwimmerarm gegen den „Leer“ Anschlag und bewegendie Klemmuffe so, daß der Wert auf dem Ohmmeter der gleiche ist wie unter Punkt 7. Dann befestigen Sie die Klemmschraube des Schwimmerarms.**
- 10. Legen Sie den Schwimmerarm gegen den „Voll“ Anschlag und lesen den Ohmwert ab. Sollte der Wert unter 10 Ohm sein, drücken Sie den den „Voll“ Anschlag nach unten. Der Wert sollte zwischen 10 und 15 Ohm liegen wenn der Schwimmerarm am Anschlag liegt.**
- 11. Klemmen Sie die Original Kabel wieder an, legen den Schwimmerarm gegen den „Voll“ Anschlag, schalten die Zündung ein und beobachten die Tankanzeige um sicher zu stellen das die Vollanzeige erreicht wird.**
- 12. Legen Sie den Schwimmerarm gegen den „Leer“ Anschlag und beobachten die Tankanzeige. Die Tanknadel muß sich in der Position befinden, wie in Bild 9 dargestellt. Dieser Vorgang kann ca. 3 Minuten dauern.**
- 13. Es ist wichtig daß sich die Tanknadel auf oder knapp unter dieser Position befindet, sollte sie höher liegen, müssen Sie die Arbeitsschritte 6 / 7 / 8 wiederholen.**
- 14. Bauen Sie den Tankgeber und den Tank wie im Werkstatthandbuch beschrieben wieder ein.**